

Aan: Dhr. H. Hoeben  
Rummeling 5  
6026 RH Maarheeze

Contactpersoon  
C. Baltus

Telefoonnummer  
06-51103638

Datum:  
6 juli 2012

Bijlage  
-

Uw Kenmerk  
-

Ons Kenmerk  
TCT/CB/Wingssprayer/2012-01

Onderwerp:  
Advies betreffende aanvraag erkenning Wingsprayer type Single Wing als driftarme techniek

Geachte heer Hoeben,

De Technische Commissie Techniekbeoordeling (TCT) heeft van u een aanvraag ontvangen voor erkenning van de Wingsprayer type Single Wing als driftarme spuittechniek. De TCT heeft hiervoor van u de volgende documenten ontvangen:

- Classificatie Wingsprayer met kantdop in driftreductieklassen (PRI rapport 457)
- email 'berekeningen Wingsprayer' d.d. 6 juni 2012.

De TCT heeft hier in de vergadering van 8 juni 2012 over gesproken en is tot het volgende gekomen.

#### *Bevindingen*

De Wingsprayer type Single Wing is een verbeterde versie van het Släpduksysteem. Aan het Släpduk systeem is in het verleden driftonderzoek uitgevoerd (Stallinga *et al*, 2003). Bij het Släpduksysteem wordt geen gebruik gemaakt van een kantdop. Door het toepassen van een kantdop bij de Wingsprayer kan de driftdepositie nog verder worden teruggebracht. Om de driftdepositie te bepalen zijn geen metingen uitgevoerd maar zijn berekeningen uitgevoerd met de gegevens van eerdere driftmetingen van het Släpduksysteem en driftmetingen met kantdoppen. Voor dit onderzoek is de Wingsprayer dus gelijkgesteld aan het Släpduksysteem.

De beoordeling in het kader van het Lotv is er op gericht dat de alternatieve techniek een op zijn minst gelijkwaardige bescherming van het oppervlaktewater moet geven als een techniek die op basis van het Lotv mag worden toegepast.

Uit de rapportage blijkt dat de Wingsprayer uitgerust met Teejet XR 110.015 doppen en een kantdop bij een teeltvrije zone van 1 meter (strook 1-5 meter) een berekende driftdepositie geeft van 0.46%. Uit het rapport van Stallinga *et al*. (2003) blijkt dat zonder kantdop de driftdepositie 0.77% bedraagt. In beide gevallen is de driftdepositie kleiner dan de 0.85% driftdepositie van de standaardtechniek (veldspuit voorzien van standaard driftarme doppen en kantdop bij een teeltvrije zone van 150 centimeter).

De Wingssprayer uitgerust met Teejet AI 110.015 spuitdoppen en een kantdop geeft bij een teeltvrije zone van 50 centimeter (strook 0,5-4,5 meter) een berekende driftdepositie van 0.84%. Dit is vergelijkbaar met de standaardtechniek (veldspuit voorzien van standaard driftarme doppen en kantdop bij een teeltvrije zone van 150 centimeter) die 0,85% driftdepositie geeft.

Op grond van het bovenstaande komt de TCT tot het volgende advies:

*Advies*

De TCT adviseert waterbeheerders op grond van artikel 3 van het Lotv, om bij gewassen die vallen onder artikel 13, lid 4 van het Lotv, het gebruik van de

- Wingssprayer type Single Wing toe te staan bij een teeltvrije zone van minimaal 100 centimeter. Het gebruik van driftarme spuitdoppen en van een kantdop is hierbij niet verplicht.
- Wingssprayer type Single Wing uitgerust met Teejet AI 110.015 spuitdoppen en waarbij de buitenste in gebruik zijn de spuitdop een driftarme kantdop is, toe te staan bij een teeltvrije zone van minimaal 50 centimeter. Van het type Teejet AI 110 mogen ook spuitdoppen met een grovere dopmaat worden gebruikt.

Voorwaarden hierbij zijn dat:

- gespoten wordt met een maximale spuitdruk van 3 bar en
- de rijsnelheid maximaal 6 km/u bedraagt.

De overige voorwaarden zoals opgenomen in artikel 15 van het Lotv blijven onverminderd van kracht.

Hoogachtend,  
Namens de Technische Commissie Techniekbeoordeling

Ing. Jelle Schutter  
Voorzitter